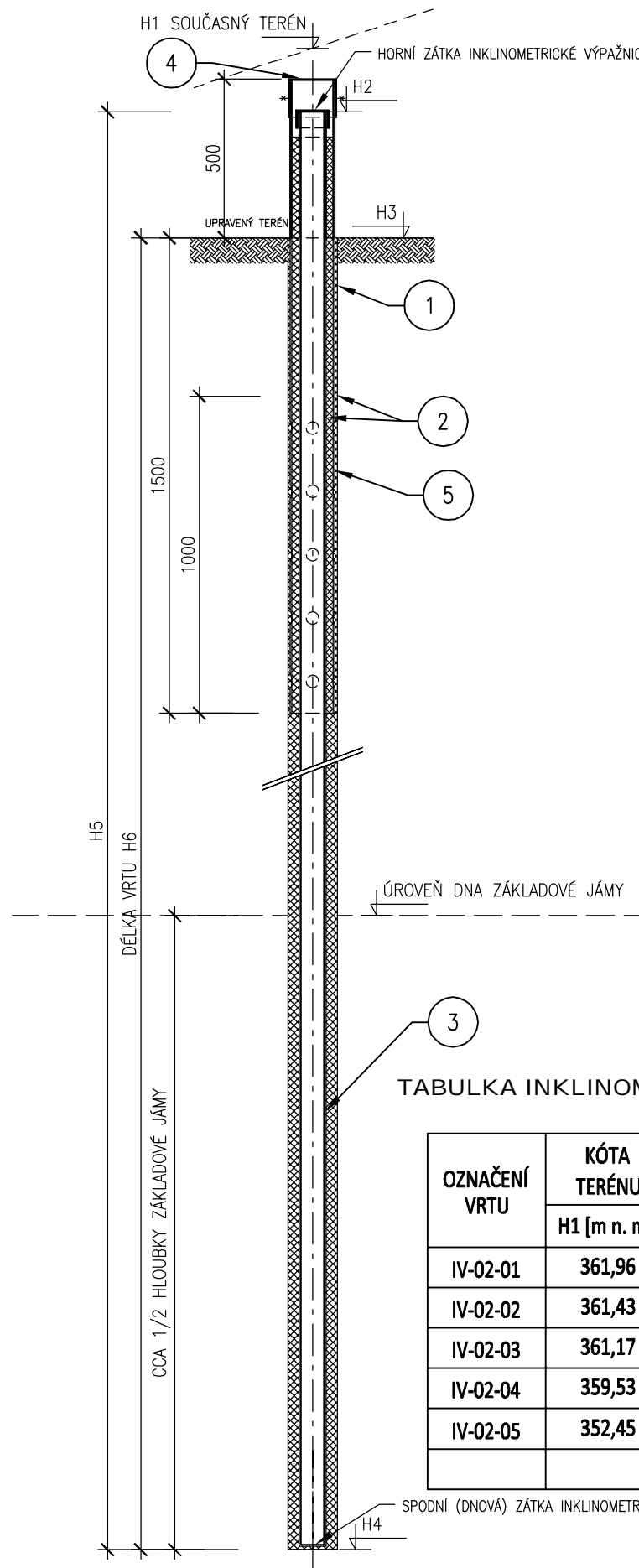


INKLINOMETRICKÝ VRT S PROVIZORNÍM ZABEZPEČENÍM 1/M 1:20



LEGENDA

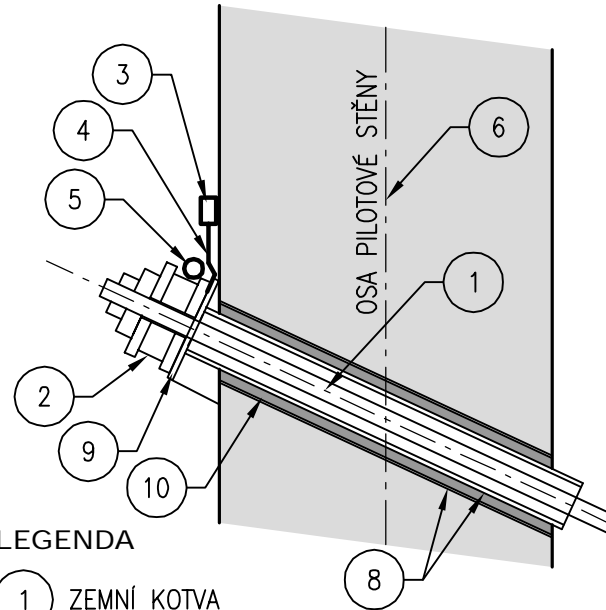
- 1 VRT DO  $\varnothing$  156 MM (PRO INKLINOMETR)
- 2 ZÁLIVKA JÍLOCEMENTOVOU MALTOU
- 3 INKLINOMETRICKÁ ČTYŘDRÁŽKOVÁ VÝPAŽNICE SE SPODNÍ A HORNÍ ZÁTKOU
- 4 UZAMYKATELNÉ OCHRANNÉ VÍKO ZÁRUBNICE (TR. 139,7x5) S UPEVNĚVACÍMI ŠROUBY, Z PLECHU TL. 3 mm, POVRCHOVÁ ÚPRAVA – ZÁKLADNÍ NÁTĚR
- 5 OCHRANNÁ ZÁRUBNICE – OCELOVÁ TR. 139,7x5, DL. 2,0 m, VE SPODNÍ ČÁSTI PERFOROVANÁ 20 KS OTVORŮ PRŮMĚR 40 mm, POVRCHOVÁ ÚPRAVA – ZÁKLADNÍ NÁTĚR

TABULKA INKLINOMETRICKÝCH VRTŮ:

OZNAČENÍ VRTU	KÓTA TERÉNU	KÓTA ZHLAVÍ	KÓTA PŘEDKOPU	KÓTA DNA VRTU	DÉLKA VRTU	DÉLKA VÝPAŽNICE	SOUŘADNICE VRTU (S-JTSK)	
	H1 [m n. m.]	H2 [m n. m.]	H3 [m n. m.]	H4 [m n. m.]	H6 [m]	H5 [m]	X	Y
IV-02-01	361,96	361,50	361,00	327,00	34,5	34,9	1093711,699	767008,843
IV-02-02	361,43	361,00	360,50	327,00	34,0	34,4	1093694,924	767009,748
IV-02-03	361,17	360,50	360,00	327,00	33,5	33,9	1093672,360	767011,967
IV-02-04	359,53	359,00	358,50	328,00	31,0	31,4	1093642,948	767012,552
IV-02-05	352,45	352,00	351,50	331,00	21,0	21,4	1093675,999	767064,949
				CELKEM m	154,0	156,0		

DETAIL UMÍSTĚNÍ DYNAMOMETRU A POZOROVANÉHO BODU 1:20

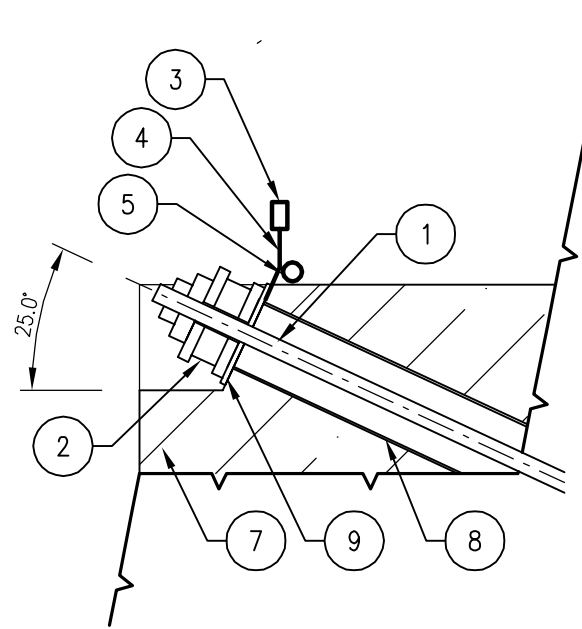
V MÍSTĚ PILOTOVÉ STĚNY



LEGENDA

- 1 ZEMNÍ KOTVA
- 2 DYNAMOMETR
- 3 ODRAZNÝ HRANOL
- 4 PŘÍPRAVA PRO UCHYCENÍ ODRAZOVÉHO HRANOLU – PÁSOVINA 50x8, DÉLKA CCA 150 mm SE ZÁVITEM PRO UCHYCENÍ ODRAZOVÉHO HRANOLU ( $\varnothing$  DLE SPECIFIKACE VÝROBCE ODRAZOVÉHO HRANOLU). PŘÍVAŘÍ SE K PŘEVÁZCE, ZÁKLADNÍ NÁTĚR
- 5 OCELOVÉ TRUBKY PRO OCHRANU KABELŮ DYNAMOMETRŮ – OCELOVÉ ZÁVITOVÉ BEZ NÁTĚRU, VNITŘNÍ  $\varnothing$  44 mm VČETNĚ VÝVODEK, SPOJEK, OBLOUKŮ A MONTÁŽNÍHO MATERIÁLU
- 6 PILOTA
- 7 ŽB PRÁH
- 8 PRŮCHODKA PRAHEM/PILOTOU TR196/4 DL. 700 mm, TRUBKA TR133/12
- 9 KOTEVNÍ DESKA 290/290/15
- 10 CEMENTOVÁ ZÁLIVKA

V MÍSTĚ OTEVŘENÉHO VÝLOMU



DÉLKY KABELŮ OD DYNAMOMETRŮ K DATALOGGERU:

OZN. KABELU	OZN. DYNAMOMETRU	MULTIPLEXER	DÉLKA TRASY/VRTU	DÉLKA OD ZAŘÍZENÍ*)	REZERVA	DÉLKA CELKEM
WS-02-01	DY-02-01	MP-02-01	45,0	1,5	4,5	51,0
WS-02-02	DY-02-02	MP-02-01	52,0	1,5	5,0	58,5
WS-02-03	DY-02-03	MP-02-01	57,0	1,5	6,0	64,5
WS-02-04	DY-02-04	MP-02-01	25,0	1,5	2,5	29,0
WS-02-05	DY-02-05	MP-02-01	30,0	1,5	3,0	34,5
WS-02-06	DY-02-06	MP-02-01	47,0	1,5	5,0	53,5
WS-02-07	DY-02-07	MP-02-02	25,0	1,5	2,5	29,0
WS-02-08	DY-02-08	MP-02-02	30,0	1,5	3,0	34,5
WS-02-09	DY-02-09	MP-02-02	45,0	1,5	4,5	51,0
WS-02-10	DY-02-10	MP-02-02	55,0	1,5	5,5	62,0
WS-02-11	DY-02-11	MP-02-02	60,0	1,5	6,0	67,5
WS-02-12	DY-02-12	MP-02-02	65,0	1,5	6,5	73,0
WS-02-13	DY-02-13	MP-02-03	35,0	1,5	3,5	40,0
WS-02-14	DY-02-14	MP-02-03	40,0	1,5	4,0	45,5
WS-02-15	DY-02-15	MP-02-03	45,0	1,5	4,5	51,0
WS-02-16	DY-02-16	MP-01-04	20,0	1,5	2,0	23,5
WS-02-17	DY-02-17	MP-01-04	25,0	1,5	2,5	29,0
WS-02-18	IV-02-01	–	34,5	–	–	34,5
WS-02-19	IV-02-02	–	34,0	–	–	34,0
WS-02-20	IV-02-03	–	33,5	–	–	33,5
WS-02-21	IV-02-04	–	31,0	–	–	31,0
WS-02-22	IV-02-05	–	21,0	–	–	21,0
WS-02-23	NA-02-01	MP-01-04	25,0	1,5	2,5	29,0
CELKEM v m						826,0

\*) DÉLKA OD DYNAMOMETRU K TRASE 0,5 m, OD TRASY K DATALOGGERU 1,0m

